

# CONVERGENCE

## 相聚·箱集

# 相聚·箱集

## CONVERGENCE



二00五年二月十日，中共中央政治局常委、国务院副总理黄菊、交通部部长张春贤视察FICT



**编辑部人员名单**  
顾问：潘峰  
主编：邓育轸  
编辑：陈然、郑丹文  
电话：0591-83956181 0591-85966652  
传真：0591-83683322 0591-85966639  
http://WWW.FICT.CN



**编辑部人员名单**  
顾问：陆捷  
主编：邓育轸  
编辑：陈然、林园  
电话：0591-83956557 0591-83956181  
传真：0591-83683322  
E-mail: fqctz@public.fz.fj.cn  
http://WWW.FQCT.CN



福州江阴国际集装箱码头有限公司  
Fuzhou-Jiangyin International Container Terminal Co.,Ltd



福州青州集装箱码头有限公司  
Fuzhou Qingzhou Container Terminal Co.,Ltd  
福州青州仓库储运有限公司  
Fuzhou Qingzhou Warehousing & Transportation Co.,Ltd  
福州鳌峰集装箱业务有限公司  
Fuzhou Aofeng Container Service Co.,Ltd

### 客户答谢酒会

行政/人事部: 陈然

2004年12月30日公司在金源国际大饭店召开客户答谢酒会。上级领导、公司董事及来自香港、厦门、福州等地的船公司、船舶代理公司、货运代理公司、报关行、拖车公司、进出口大客户200多人参加。



### 新加坡国际港务集团财务总监柯文伟先生(左二)来港视察



### 公司嘉奖创记录工班员工

操作部: 黄方明

2004年9月24日, 在“华鹰”“榕峰”轮卸船作业中, 操作部作业科一线员工以饱满的工作热情, 娴熟的工作技能, 创单个工班作业量历史最高纪录, 共卸318自然箱(原纪录是2003年7月9日装卸“向安”轮时创下的, 为301自然箱), 桥吊作业效率也高达40自然箱/小时。

为表彰该工班员工齐心协力, 开拓进取, 努力工作的精神, 公司特给予该工班员工1000元人民币奖励, 并在公司范围大力宣传, 以激励员工的工作热情。

附 参加该工班操作的员工名单:

值班组长: 陈天享(前排左四) 岸桥司机: 林卫华(后排右一)  
 场桥司机: 卢蔚远 正面吊司机: 曾信奇(后排右二)  
 看头: 林祥惠(后排左二) 船舶业务员: 江雪琳(前排左一)  
 集卡司机: 林大沂(后排左一)、翁建辉(后排左四)、  
 邱砂(后排左三)、林铸山



### 2005年元月召开FQCT董事会

前排左起:

李兴湖(董事)、陈可香(董事)、麦锡光(副董事长)、刘启闽(董事长)、曾炳峰(董事)、郑林财(董事)

后排左起:

刘家樵(董事)、陈松文(董事)、杨建森(董事)、林伙明(董事)、余钢力(公司总会计师)、郑诚(公司财务部经理)



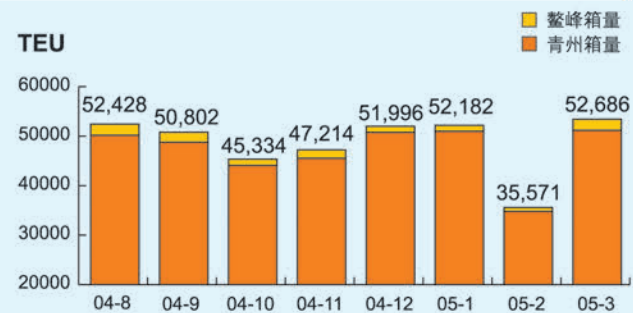
### 公司场桥旧貌换新颜

技术部: 吴俊凌

公司1994年购置的二手16#、20#场桥电气系统渐显老化, 因没有电控备件, 已停机一年。为提高港区作业能力, 公司领导决定投入大量的人力、物力、财力进行设备电控系统升级, 并与天津川丰公司签订改造合同。技术部与该公司的维修人员紧密配合, 相互探讨改造中遇到的难题, 制定可行性方案, 克服种种困难, 日夜奋战, 尽可能地提高工作效率。经过大家的共同努力, 16#、20#场桥的电控系统改造工作都已圆满结束, 并已投入使用。目前公司7#、8#场桥油漆工作已经完工, 1#、2#场桥的油漆工作也已全面铺开。



### 箱量表



### “基层主管管理技能特训营”报导

人事工资料: 祝德亮

为帮助基层管理人员重塑合乎现代企业要求的价值观, 掌握基本的管理技巧, 提高管理水平, 改进工作质量, 使基层管理人员从认知和行动上做到与市场双接轨, FQCT与厦门博格管理咨询顾问公司联手于2004年10月17日至11月01日举办为期6天的“基层主管管理技能特训营”。参加本次特训营的人员包括主管、副主管、值班主管、主管工程师、综合主管、主管级秘书、正副班组长约50人。

这次特训营培训课程包括管理自己、管理现场、管理下属三大部分内容, 涵盖了如何把握工作的关键, 现场管理实务、如何进行有效沟通、工作委派技巧、如何调动部属的工作积极性、以及团队管理技巧等方面技能。大家通过此次学习, 实现从“经验型”、“技术型”基层主管向“复合管理型”基层主管的角色转变。另外, 通



过这次特训营使大家都认识到为构建一支拥有过硬职业素质的管理团队, 适应并服务于企业长期可持续发展的战略目标的重要性, 同时也认识到每一位基层主管人员要通过不断学习, 更新知识结构, 提高自身综合素质, 以新的职业化从业标准服务于企业, 在自我提升的同时, 实现管理职责执行到位。

### 光荣榜

#### 行政/人事部2004年下半年优秀员工:

杨春惠 陈学文 王昌基 陈秀泉

#### 操作部2004年第四季度优秀员工:

杨晨辉 刘毅 潘文爱 陈先江  
周彬 林潜 郑海宁 杨羽  
(短期工)

#### 资讯科2004年下半年优秀员工:

陈炜 谢丹 吴岩峰

#### 财务部2004年下半年优秀员工:

高月环 杨榕芳 刘梁芳 张秀兰  
王如 唐丹云

#### 技术部2004年度优秀员工:

陈辉 韩锋 陈旭琳 张卫 江典坚 陈红  
陈榕平 宋宏 林展云 刘用春 邱周华 林金英  
林星 黄庆成 陈昌良 李昂浩 陈丹

#### 安监保卫科2004年优秀员工:

杨德勇 方善鸣 徐钟健 林桂银  
短期工: 林峰 陈振松 黄应杨

### 部门活动



▲ 业务发展部婺源游

行政/人事部  
闽清黄褚林游  
—水上芭蕾

▲ 行政/人事部  
闽清黄褚林游  
—MM看过

### 喜讯

操作部黄方明在书画艺术方面成绩突出, 被聘为福州市政协书画院暨福州市海内外书画家联谊会画师。

2004年9月交通部办公厅主办的全国交通系统第六届职工书画展中, 书法作品获二等奖, 这也是本届书画展中福建省交通系统所获得的最高奖。

黄方明当选马尾区第三届文联委员。

打入中文域名“中国书法名家网”或打入英文域名“WWW.ZGSFMJ.COM”可找到该网站。在“论坛”中可查寻到黄方明的相片、简介、作品图片及文章。

### 英语平台

#### PSA SINGAPORE TERMINALS ACHIEVES RECORD 20.6 MILLION CONTAINER VOLUMES IN 2004

PSA Singapore Terminals handled 20.6 million Twenty-foot Equivalent Units (TEUs) of containers for the year ending 31 December 2004. This represents an unprecedented growth of 2.5 million TEUs, a 14.1 percent jump in throughput compared to 18.1 million TEUs handled in 2003. PSA Singapore Terminals' upswing has been buoyed by a rebounding regional economy led by China's rapid rise as a manufacturing base. In addition to the strong organic growth in volumes from existing shipping services, PSA Singapore Terminals welcomed a bumper crop of 36 new services in 2004 - more than double the 15 services it took on the year before. These new services involve 28 carriers and they call at as many as 29 countries.

Said Mr Eddie Teh, Group CEO of PSA International, "I am very encouraged by the record 2004 container throughput of the PSA Group in Singapore, Europe, China and India. Worldwide, we have successfully delivered quality services to our customers in a year of exceptionally high volumes which stretched our resources. Our achievements have been possible only with the diligent and concerted efforts of our managers, staff, contractors and the labour unions, and I wish to thank them for their contribution. I also wish to thank all our customers for their vote of confidence in us, as is evidenced by the large volumes they entrusted to our terminals. We shall strive to provide even better service and value for them in 2005."

# 迎新春

鸡年到给你鸡情的祝福，愿你的生活鸡极向上，事业生鸡勃勃

2005年1月28日晚，热腾腾的2005迎新春联欢晚会大餐在金碧辉煌的金源国际大饭店开始了，热舞、逗乐的小品、欢快的歌曲、喜庆的现场气氛为辛勤工作的全体员工观众送去了真切的祝福。

晚会在公司经理们“祝福你”的歌声中拉开序幕。此次春晚以“互动、祝福”为主题，每位演员们都尽心尽力地将精彩的表演奉献给大家。由业务部、财务部、行政/人事部、操作部带来的恰恰舞，欢快节奏的舞步旋转着整个舞台，也点亮了全场的激情；资讯科的小品《看感冒》给人耳目一新的感觉；晚会在技术部精心准备的《老鼠爱大米》的歌声中推上了又一个高潮。

当然每年的春晚都有一个相同的主题，那就是抽奖，今年的奖项比往年增加了凝聚奖（按桌抽，中奖的全桌人员都有奖品），从凝聚奖开始一直到特等奖，遍地开花，直到晚会结束，每个奖项都有了幸运的归属者。值得一提的是今年的抽奖形式也一改以往由公司领导上台抽奖为由电脑抽奖的形式，这样既增加了刺激感又加强了准确度，还提高了效率。



▲ 公司经理们高歌“祝福你”



▲ 受福州港务集团表彰的优秀员工



▼ 为退休员工颁发的“奉献奖”



▲ 2004年度优秀品管圈奖



▲ 明星班组奖



▼ 《激情恰恰舞》

今年最新颖的节目环节非“互动问答”莫属，公关科精心策划制作了外观精美的翻牌架，一人台上回答问题，众人台下帮忙，真是“众人拾材火焰高”啊，一个个问答都轻而易举地被解开了谜底，台上的人员更是喜滋滋地捧着精美礼品抱回家，互动问答使得笑容久久地洋溢在台上台下每个人的脸上。



▲ 互动游戏



▲ 《老鼠爱大米》



▲ “明星”的节目

最后，由技术部经理陈枫幸运地成为明年春晚的总指挥，他从曾总经理手中接过了象征明年春晚总指挥的水晶杯。



▲ 小品《看感冒》

今年春晚的成功举办与公司领导重视、行政/人事部经理亲自督办分不开的，由公关科牵头组织了晚会策划智囊团早在两个月前就开始了晚会形式策划、游戏节目收集，为晚会的成功举办立下汗马功劳。

## 光荣榜

2004年度福州港务集团先进单位、集团杰出职工、优秀员工、集团工会先进集体、先进个人。

集团先进单位：

福州青州集装箱码头有限公司

集团“十大”杰出职工：陈枫

集团优秀管理者：杨建森、潘峰

集团优秀员工：陈丹立、张卫、庄宗德、杨晨辉、刘毅

集团明星班组：技术部岸桥班组、操作部桥吊班组



深蓝的海水、金黄的沙滩、袅袅的炊烟、葱茏的草木，透着田园牧歌式的气息。连绵的山丘，成片的松林，久违的农舍、稻田和鸡鸭牛羊，令人振奋不已。在蓝天白云下，我们分两批来到了日屿岛、大鹤海滨开展了别开生面的拓展训练营活动。

快乐、超越、日屿岛磨练、创新、难忘大鹤

加油！  
轻松节拍

福建船东协会  
授予FICT总经理曾炳峰  
最佳贡献奖



勤勉敬业 保障有力——把江阴码头设备备科

技术部 吴伯凌

江阴技术部设备科共有14名成员，常年担负着江阴码头岸桥、场桥的检查、维修和保养工作。在公司新航线、班轮准班率要求更高，而维修人员不增加的情况下，如何保证公司大型设备的可靠性和完好率，为公司集装箱装卸生产提供有力的机械保障，是摆在设备科维修人员面前的课题。由于新购进的3#岸桥处于磨合期，许多问题也要求在作业过程中逐步发现和解决，这对设备定检、保养和维修工作提出了更高的要求。设备科维修人员以团结协作、脚踏实地的工作态度，根据实际情况制订出一套合理的设备保养和维修制度，加强对1#、2#岸桥的定检和周检工作，把设备使用时出现的故障消灭在萌芽状态，提高了机械的完好率和使用率；同时在售后服务未能很好提供保障时，加紧对3#岸桥的作业跟踪检修，及时发现问题降低了使用的故障率。

由于工作岗位的特殊性，决定着设备科技术人员不能像公司其他人一样，有着固定的作息、就餐时间，只要设备发生故障，他们就急忙背起工具包，拿上图纸，赶赴现场处理。身上的工作服湿了又干，干了又湿，只留下一道道盐白的痕迹。虽然如此，但他们没有叫苦叫累，依然投入全部精力，辛辛苦苦地忘我工作着。正是这些平凡的技术维修人员每天用忙碌的身影迎来海轮，才使得江阴港区又多了一道亮丽的风景线。

## 幸福天地

在这栀子花开的季节，江阴大家庭又诞生了两个小家庭。祝福他们幸福美满，相伴到老。他们是：

葛明（操作部计划科）  
与温柔贴心的陈薇

——爱相随，心心相印



李少滇（财务部  
计费科）与年轻  
有为的卢乐远

——真有你路上共分担，相信今生与你永相伴



## 新人新气象

上期的“新人新气象”是去年10月的新栏目，经过一年的潮起潮落，FICT以其宽广的胸怀又迎来20多位的新伙伴，挥手告别了青青校园，带着初生牛犊不怕虎的干劲，在全新的环境中开始了他们开拓理想的征程。听，那热情的心跳；看，那坚定的步伐，年轻的FICT在新老员工的共同努力下，乘风起航……

祝德亮（行政/人事部人事助理 毕业于天津工程师范学院人力资源管理系）  
我，喜欢旅游，喜欢运动，喜欢自我挑战，喜欢篮球场上的搏杀，喜欢漫步在大海之边，但我更喜欢你——FICT年轻的活力。

朋友，来吧，FICT是你驰骋的舞台，大胆放开你的手，在FICT这充满青春活力的舞台上跳起来吧！

林权（技术部支援科仓管员 毕业于华侨大学机电系）  
七月，我离开了大学的校园，怀着无限的憧憬，来到FICT迎接我人生新的一页。祝愿我们的青春与FICT——这个新兴的港口共努力，共辉煌。

黄平（操作部作业科调度员 毕业于福建交通工程管理学院）  
FICT充满着生机，充满着活力，在这认识了一群可爱的朋友，工作也让我变得更加自信。  
祝愿FICT的明天更美好。

肖宇（行政/人事部行政助理 毕业于江西景德镇陶瓷学院工商管理系）  
去留无意，看庭前花开花落；宠辱不惊，望天上云卷云舒。  
走出校门，来到FICT。她给我提供了挑战与发展的空间。希望我也能够为FICT的发展做出自己的贡献。

## 封面报道

FICT

2005年2月10日（大年初二），中共中央政治局常委、国务院副总理黄菊与随行的交通部部长张春贤在福建省委书记卢展工、省长黄小晶和福州、福州市委政府及福建省交通厅等领导的陪同下，顶着凛冽的海风，冒着淅淅沥沥的春雨来到福州港江阴港区考察。

站在码头1号泊位上，黄菊副总理、张春贤部长等领导听取了刘启阁董事长对福州港江阴港区自然条件、码头建设、中远期规划及目前运营情况的介绍，黄菊副总理对福州江阴港的开发和建设，及今后发展的宏伟蓝图表示赞许，他高兴地说：“祝你们取得更大的成绩！”

随后，黄菊副总理来到中控室，与节日期间坚守岗位的员工一一亲切握手，向他们致以新春的问候和祝福。通过无线电台，黄菊副总理还向正在靠泊的中远“辽河”轮船长通话，向全体船员祝新年快乐，一切顺利！

## 简讯

公关科 郑丹文

- ▶ 全国人大常委会副委员长、农工党中央主席蒋正华视察FICT
- ▶ 2004年11月25日，江阴港区海关H986集装箱检查系统正式验收交付使用
- ▶ 2004年11月，技术部经理助理张志翔、主管林向阳派往日本考察先进的港口设备。
- ▶ 2004年12月3日，FICT篮球队努力拼搏，夺得第三届“口岸杯”篮球赛第三名。
- ▶ 2004年12月9日，杨建森副总经理、行政/人事部副经理潘峰、操作部经理助理蒋锋、总办郑学胜主任、操作部操作员王华敏、技术部场桥组组长沈瑞添及FQCT陈永星、胡德琰派往PSA培训。
- ▶ 1月9日，江阴党支部、工会组织前往长乐风洞山中共闽中游击队司令部旧址活动。
- ▶ 1月14日，FICT召开2005年度工作会议，会上曾总经理提出了本年度“建业树品牌”的工作目标。

## 码头推介会

业务发展部 孙秀梅

为进一步开拓市场、拓宽揽货渠道，完善公司的市场拓展体系，业务发展部在公司领导的带领下，于2004年8月份和9月份期间分别在福清、三明、南平、福安等地区召开青州码头和江阴码头推介会，向各地区货主重点介绍江阴码头状况、班轮干线运作情况、通关方面的举措。10月份，在杨副总经理的带领下，业务发展部组织人员前往屏南、古田两地拜访重点客户，为他们提供咨询和帮助，引导客户从江阴码头出口。



## 开工典礼

2004年12月27日江阴港区举行了五万吨级2#、3#泊位工程开工典礼。开阔平坦的会场红旗招展，锣鼓喧天，气氛隆重热烈。福建省副省长李川、省委常委福州市委书记何立峰、市长练知轩等省市领导参加了典礼。项目股东代表林文镜先生、麦锡光先生、黄长周先生、蔡福勇先生等出席。股东代表福州港务集团党委书记黄长周致辞，他说：“福州江阴国际集装箱码头2#、3#泊位工程的开工，总投资8.4亿元，这是福州港建设和发展史上的一件大事，是福州港迈向国际集装箱干线的又一个新的里程碑！我们决心精心组织施工，尽快建设投产，为做大做强省会中心城市，为建设开放繁荣的海峡西岸经济区作出新的贡献！”何立峰书记正式宣布工程开工。



——建港组

## 董事会

总办 郑学胜

2004年我司吞吐量累计完成近7万TEU，业务拓展取得历史性突破——新开辟了美西线、欧洲线、日本线等三条集装箱干线，至此江阴港已经拥有七条航线，航线布局遍及欧、美、亚、非等我国对外贸易主要地区，初步确立了沿海干线港地位，为今后发展奠定了坚实的基础。在2004年12月8日召开的董事会上，董事们对2004年公司业绩表示满意，对管理层、全体员工的辛勤努力予以充分肯定，并号召大家再接再厉，争取实现2005年新目标！



前排左起：  
林宏新（代表林文镜副董事长）、黄承治（董事）、麦锡光（董事）、刘启阁（董事长）、蔡福勇（代表杜源生董事）、黄长周（董事）、郑林财（董事）

后排左起：  
余钢力（总会计师）、林伙明（工会主席）、陈可香（董事）、曾炳峰（董事）、李兴湖（董事）、刘家樵（董事）、杨建森（董事）、陈松文（董事）



2004年7月4日  
船名：拉科尼克斯 LACONIKOS  
船长：210米 船宽：30.1米  
国籍：巴拿马 总吨位：34246吨  
箱量：2622TUE  
航线：美西航线  
船舶经营公司：法国达飞



2004年8月10日  
船名：立寿 INDEPENDENCE  
船长：248.1米 船宽：32.2米  
国籍：巴拿马 总吨位：41413吨  
箱量：3045TUE  
航线：美西航线  
船舶经营公司：万海航运



2004年9月1日  
船名：咖喱湾 MARE GALICIJM  
船长：184.9米 船宽：32.25米  
国籍：德国籍 总吨位：34800吨  
箱量：2959TUE  
航线：美西航线  
船舶经营公司：北欧亚



2004年9月6日  
船名：强劲 CHARDIN  
船长：232.03米 船宽：32.2米  
国籍：塞浦路斯 总吨位：41000吨  
箱量：3323TUE  
航线：美西航线  
船舶经营公司：法国达飞



2004年11月1日  
船名：地中海德里 MSC DELHI  
船长：231米 船宽：32.2米  
国籍：利比里亚 总吨位：42183吨  
箱量：3534TUE  
航线：欧地航线  
船舶经营公司：地中海航运公司



2004年11月2日  
船名：地中海罗伯特 MSC ROBERTA  
船长：244米 船宽：32.2米  
国籍：巴拿马 总吨位：43567吨  
箱量：3389TUE  
航线：欧地航线  
船舶经营公司：地中海航运公司



2004年11月7日  
船名：地中海昆士兰 MSC QUEENSLAND  
船长：231米 船宽：32.2米  
国籍：利比里亚 总吨位：42183吨  
箱量：3534TUE  
航线：欧地航线  
船舶经营公司：地中海航运公司



2004年11月7日  
船名：荷兰奥 SCHELDE TRADER  
船长：132.6米 船宽：19.2米  
国籍：荷兰 总吨位：6704吨  
箱量：631TUE  
航线：日本航线  
船舶经营公司：山东烟台国际海运公司